

Odderkystens fællesudvalg

Referat: Ordinær Generalforsamling fredag den 14. august 2020 på Odder Parkhotel.

Deltagere: 2 stemmeberettigede medlemmer fra de fleste af foreningens medlemsforeninger samt indbudte gæster i anledning af foreningens 50 års jubilæum.

Velkomst: Formanden Niels-Ulrik Bugge bød velkommen og gik herefter over til den ordinære generalforsamling med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent:

Ruben Andersen blev valgt og konstaterede, at den ordinære generalforsamling var lovligt indvarslet iht. foreningens vedtægter, men burde have været afholdt i april måned. Da forsinkelsen skyldtes den igangværende Corona-krise besluttedes det enstemmigt at betragte generalforsamlingen som lovlig afholdt.

2. Godkendelse af referat fra ordinær generalforsamling den 29. april 2019:

Referatet blev enstemmigt godkendt.

3. Beretning om Odderkystens Fællesudvalgs virksomhed i det forløbne år:

Formanden oplæste den skriftlige beretning der var udsendt med indkaldelsen og optrykt i bladet "Odderkysten".

Beretningen blev enstemmigt godkendt.

4. Forelæggelse af revideret regnskab til godkendelse:

Kassereren gennemgik regnskabet, der herefter blev enstemmigt godkendt.

5. Behandling af indkomne forslag:

Der var indkommet følgende forslag:

"Den til enhver tid siddende bestyrelse bemyndiges til at bevilge økonomisk tilskud på indtil 10% af udgifterne til etablering af badebroer og lignende under forudsætning af, at disse er tilgængelige for offentligheden."

Forslaget blev enstemmigt vedtaget.

6. Behandling af forslag til budget for det igangværende regnskabsår samt fastsættelse af kontingent for dette:

Kassereren fremlagde bestyrelsens forslag til budget, der blev enstemmigt godkendt.

Kontingentet forbliver uændret: Kr. 5,00 pr. foreningsmedlem, min. kr. 500,00 pr. forening.

7. Valg iht. vedtægterne:

a. Formand: I stedet for Niels-Ulrik Bugge, der efter 22 år "i formandsstolen" ikke ønskede genvalg nyvalgte Gunner Jørgensen.

b. To bestyrelsesmedlemmer: Kim Jensen genvalgte enstemmigt. I stedet for Ingrid Rosenbæk, der havde meddelt, at hun af helbredsæssige årsager ønskede at udtræde af bestyrelsen og i stedet for Gunner Jørgensen, der netop var valgt som ny formand nyvalgte Viggo Eslund og Vagn Christensen.

c. To suppleanter: I stedet for Henning Madsen og Karen Kappel Andersen der ikke ønskede genvalg nyvalgte Jacob Færgemann Nielsen og Torben Frisch

d. To revisorer: Margot Piltoft Jensen genvalgte enstemmigt og i stedet for Viggo Eslund, der netop var indtrådt i bestyrelsen nyvalgte Niels-Ulrik Bugge enstemmigt.

8. Eventuelt:

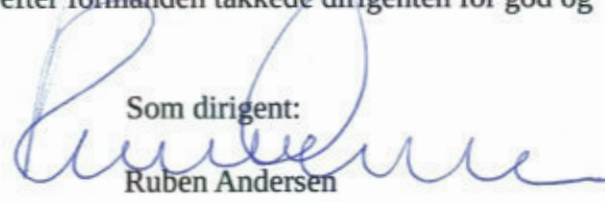
Der "udspandt sig en timelang debat om rigtig mange emner f. eks. "vedligeholdelse af de opstillede bænke", "opfordring til forhandling med Odder Kommune", "parkeringsproblemer", "støvgener", "den kommende kattegatforbindelse", "urenset kloakvand i havet" og "redningsbåden"

Herefter sluttede dirigenten generalforsamlingen, hvorefter formanden takkede dirigenten for god og myndig ledelse af denne.

Som referent:


Niels-Ulrik Bugge

Som dirigent:


Ruben Andersen

Kattegatforbindelse: Vejdirektoratet ser på andet end motorvej til Horsens

1/1

Vejdirektoratet holder et online informationsmøde, hvor interesserede kan høre om de mange mulige linjeføringer for en Kattegatforbindelse. og selv om der står motorveje på kortet, kan man godt tænke sig, at der bliver lavet en anden type vej. Illustration: www.kattegat.dk

Vejdirektoratet holder online informationsmøde, mens Danmarks Naturfredningsforenings lokale afdeling vil hjælpe med at lave en forening mod en fast forbindelse.

28 sep. 2020 kl. 11:01

Hans Jørgensen hj@hsfo.dk

Odder: Det er ikke sikkert, at bilister en gang i fremtiden kan køre på motorvej hele vejen fra Horsens og ud til en bro over Kattegat.

- Vi kigger også på andre forslag end motorveje ned mod Horsens. Det kunne være en motortrafikvej. Noget tyder på, at der ikke er helt så mange biler, og tingene skal passe sammen. Hvis der kører 8000-10.000 biler, er det måske ikke rimeligt at anlægge motorvej, så vi undersøger andre vejstandarder, siger Ulrik Larsen fra Vejdirektoratet.

Han er projektchef og dermed ansvarlig for de foreløbige undersøgelser, som myndighederne er i gang med at lave. Sammen med Sund og Bælt og Trafik,- Bygge- og Boligstyrelsen havde Vejdirektoratet planlagt at holde et informationsmøde i Odder.

Lyt med og spørg

På grund af coronasituationen er mødet blevet lavet om til et online-møde, som holdes mandag 5. oktober. På mødet kan man både lytte og via en chat-funktion stille spørgsmål.

- Det er første gang, vi er ude og fortælle om projektet i offentligheden. Vi vil informere om, hvad vi har lavet, og hvad de foreløbige resultater er, siger Ulrik Larsen.

Der er afsat 60 millioner kroner til forundersøgelser, og de foreløbige resultater kan ses på kattegat.dk. Det er også her, interesserede kan finde et link til online-mødet.

Vi er godt klar over, at alle de streger skaber nogle usikkerheder rundt omkring .

Vejdirektoratet kigger på vejforbindelserne, Sund og Bælt undersøger strækningen fra kyst til kyst inklusive Samsø, mens Trafik,- Bygge- og Boligstyrelsen ser på jernbanen.

Ud af de foreløbige undersøgelser kan man se, at der bliver arbejdet med to mulige scenarier for, hvor en forbindelse kan ramme Jylland. Enten nord for Hou eller omkring Gyllingnæs. Herfra skal der laves vejforbindelser ud til motorvejen syd for Aarhus og nord for Horsens. Det fremgår af kort, der ligger på www.kattegat.dk.

Klar over usikkerhed

- Vi håber at snævre løsningsmulighederne lidt ind. Vi er godt klar over, at alle de streger skaber nogle usikkerheder rundt omkring - og det er et generelt problem med vores planlægningsundersøgelser. Planen er, at vi er færdige med forundersøgelserne med udgangen af 2021, og så afleverer vi tingene til ministeren. Hvis man skal videre, skal der også laves en VVM-undersøgelse, siger Ulrik Larsen.

Danmarks Naturfredningsforening i Odder er imod en Kattegatforbindelse, og DN Odder har selv planlagt et møde. Borgmester Uffe Jensen (V) har sagt ja til at komme, og arrangørerne håber at få repræsentanter fra Samsø og Røsnæs på Sjælland med til mødet.

- På et tidspunkt forlader borgmesteren os, og så håber vi, at vores møde fører til, der bliver lavet en lokalforening mod Kattegatforbindelsen. Men det bliver ikke i DN Odder-regi, siger Ib Salomon, der formand for DN's afdeling i Odder.

Vil mødes i Pakhuset

Mødet skal efter planen holdes tirsdag 20. oktober i Pakhuset.

- Som det ser ud nu, gennemfører vi mødet i Pakhuset. Men der må kun være 80 deltagere, så vi bliver nødt til at indføre tilmelding, og vi skal føre en liste over, hvem der er tilmeldt. Der kommer et link med tilmelding på vores hjemmeside og facebookside, siger Ib Salomon.

DN Odder har lavet en pjece og kommer i den selv med et bud på, hvordan Kattegatforbindelsen sandsynligvis vil blive placeret. Den går i land ved Dyngby, og herfra skal en firesporet motorvej og en dobbeltsporet jernbane forbinde den nye bro med motorvej og jernbane ved Hørning. Desuden skal der laves en ny hovedvej med to-tre spor fra Dyngby til Gedved, forudser DN Odder.

Politisk er der ikke besluttet noget om, hvordan linjeføringen skal være.

Kattegatforbindelsen

Her finder du informationer om Kattegatforbindelsen.

Udfordringerne ved Kattegatforbindelsen er enorme set med DN Odders øjne. Vi ønsker ikke broen, og vi kæmper for, at den aldrig bliver vedtaget.

Du kan læse vores foreløbige overvejelser her. Fremover vil vi samle indhold om Kattegatforbindelsen og vores arbejde på denne side.

Derfor er DN-Odder imod Kattegatforbindelsen

Folder: [Odder Kommune bliver skåret i skiver - Derfor er DN-Odder imod en Kattegatforbindelse](#)

En fast forbindelse over Kattegat vil sandsynligvis "gå i land" ved Dyngby nord for Hou. Herfra skal en 4-sporet motorvej samt en dobbeltsporet højhastigheds-jernbane forbinde broen med den eksisterende motorvej og jernbane ved Hørning. Desuden skal der anlægges en ny og højklassificeret hovedvej til Gedved, hvor den sydgående trafik skal kobles på E45.

Ved Storebælt var der både jernbane og motorvej i forvejen, da Storebæltsforbindelsen blev etableret. Her i kommunen skal alt anlægges fra bunden, og det vil medføre en anlægsperiode på mange år, præget af støj og tunge maskiner og et enormt forbrug af bl.a. grus.

Når den nye infrastruktur engang står klar, vil den være omgivet af brede støjkorridorer - en stor del af kommunen vil blive plaget af støj, især vil Dyngby, Saksild og Nølev blive hårdt ramt.

Kommunen skæres i stykker

Vejene og jernbaneanlæggene vil være ekstremt indgribende og fungere som barrierer - kommunen vil på det nærmeste blive skåret i skiver.

Ud over selve motorvejen vil der også komme ramper og tilkørsler, og det betyder bl.a. at motorvejen og jernbanen ikke kan gå helt parallelt. Muligvis skal der også afsættes jord til en



nødparkering, hvis broen må lukke. Anlæggene kommer med andre ord til at fylde rigtig

meget i landskabet - og ud mod kysten skal de op i højden, op på en dæmning, så de kan kobles på broen.

Broen bliver både høj og massiv, fordi den får to etager - togene skal køre for neden, bilerne foroven .

Broen vil dominere udsigten på horisonten fra hele Odderkysten - vores største turistaktiv. Den mest sandsynlig linjeføring går overordentlig tæt på Tunø, så her kommer den til totalt at dominere udsigten mod syd.

Store naturværdier bliver ødelagt

En del af vejforløbet og jernbanens tracé vil gå gennem landbrugsområder uden de helt store naturværdier, men der vil for alvor være konflikter i ådalene, hvor der er meget beskyttet natur som fx enge - den nye infrastruktur vil i høj grad påvirke både dalen ved Odder Å og dalen ved Åkjær Å.

I den foreløbige rapport fra COWI nævnes det også som en mulighed, at broen føres i land på Gyllingnæs - og her vil naturen virkelig komme i klemme, fordi denne linjeføring vil gå tværs igennem et Natura 2000-område, altså et område som er særligt beskyttet.

Samsø og Røsnæs

Så meget om det lokale, som naturligvis ligger os meget på sinde. Men broen vil være mindst lige så indgribende på Samsø og Røsnæs - og langt ind på Sjælland.

Samfundsudvikling - er det den rigtige vej?

Helt overordnet synes vi det handler om, hvilken samfundsudvikling vi ønsker - ønsker vi mere trafik og mere vækst?

Og ønsker vi at bruge så mange penge og resurser på en forbindelse, der kan spare en times kørsel og primært vil komme storbyerne Aarhus og København til gavn. Lidt groft sagt er det dem, der får fordelene, mens vi får alle ulemperne.

Læs mere:

[Odder Kommune bliver skåret i skiver](#)





Sådan bliver Odder Kommune skåret igennem af motorveje.

Vejene og jernbaneanlæggene vil være ekstremt indgribende og fungere som barrierer
- kommunen vil på det nærmeste blive skåret i skiver.

Ud over selve motorvejen vil der også komme ramper og tilkørsler og muligvis skal der også afsættes jord til en stor nødparkering, hvis broen må lukke. Ud mod kysten skal både biler og top op på en dæmning, så de kan kobles på broen.

KOM TIL VIRTUELT BORGERMØDE OM EN FAST KATTEGATFORBINDELSE

Vejdirektoratet m.fl. inviterer til det første af tre informationsmøder om en fast Kattegatforbindelse, hvor de vil orientere om den igangværende forundersøgelse.



Vejdirektoratet, Sund & Bælt og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er i øjeblikket i gang med at udarbejde en forundersøgelse af en fast Kattegatforbindelse. Arbejdet skal være færdigt med udgangen af 2021, og vil danne baggrund for, at der kan træffes beslutning om at igangsætte en VVM-undersøgelse af en fast Kattegatforbindelse, hvis der er politisk opbakning til det.

Mandag den 5. oktober inviterer Vejdirektoratet, Sund & Bælt og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen borgerne til at følge med fra egen stue, når de holder virtuelt informationsmøde om en mulig fast forbindelse over Kattegat. Med fokus på Østjylland giver projektgruppen bag forundersøgelsen en status på den igangværende forundersøgelse og fortæller seerne om det videre forløb.

Informationsmødet sendes live mandag den 5. oktober kl. 19:00-21:00 via www.kattegat.dk. Alt du skal gøre er at sætte dig parat foran din computer, tablet eller smartphone og klikke ind på linket.

På grund af den usikre udvikling omkring corona afvikles informationsmødet virtuelt. I form og indhold kommer mødet dog til at ligne et fysisk informationsmøde, forstået på den måde, at der både vil være en fremlæggelse af status på projektet, information om proces og det videre forløb, samt mulighed for at stille spørgsmål til projektets fageksperter.

Hør mere om Kattegatforbindelsens påvirkning i Østjylland

På mødet vil projektgruppen fortælle om den igangværende forundersøgelse af konsekvenserne ved en fast forbindelse over Kattegat samt de mulige linjeføringer og de vil blandt andet dykke ned i emner som:

- - Mulige placeringer af vej- og banekorridorer på land og over hav
 - Miljø og natur
 - Anlægsteknik for bl.a. kyst-til-kyst-forbindelsen
 - Trafik
- Samfundsøkonomi og effekter på erhvervslivet

Fokus på dette møde vil være forholdene i Østjylland og de områder, der kan blive berørt af projektet. Det gælder Horsens, Odder, Skanderborg og den sydlige del af Aarhus Kommune

Informationsmøder om Samsø og Sjælland senere i oktober

Senere i oktober planlægges yderligere to informationsmøder, hvoraf et er med fokus på Samsø og et med fokus på Sjælland. Nærmere information herom vil du kunne læse mere om senere på måneden på projektgruppens hjemmeside www.kattegat.dk samt her på Kattegatkomitéens hjemmeside.



Ingen vindmøller i Aarhus Bugt – tak

Aarhusbugten er et meget smukt område, der kan ses fra Helgenæs, Mols, Aarhus, Odderkysten, Tunø og Samsø.

Udover de mange lokale er bugten populært blandt gæster fra indland og udland.

I år har jeg talt med tyskerne, der har lejet sommerhuse med havudsigt i Ajstrup og i Rude. Til generalforsamlingen for Fyrets Venner på Helgenæs mødte jeg et tysk ægtepar, som trofast gennem 25 år har besøgt Helgenæs m.v.

Norsminde Havn er besøgt af mange udenlandske sejlere. Sidste år var der et arrangement i Aarhus med sejlere fra mange lande, ligesom der senest i 2019 var Tall Ship Race med mange gamle flotte skibe.

Aarhus Bugten er således et meget populært sted for både danskere og udlændinge.

Der er ikke noget paradys uden slanger. I vort tilfælde er det European Energy A/S (EE), som i 2016 overtog vindmølleprojektet på Mejlflak. En tidligere minister krævede i sin tid fremdrift for projektet. Det har EE brugt til at søge dispensation for tidsfrister. Før sommerferien fik EE frist til 31. august 2020 med yderligere oplysninger. Først den 15. september 2020 blev det udbedte materiale fremsendt – nu med ønske om tid til yderligere undersøgelser.

EE ønsker tilladelse til valg af andre mølletyper end oprindeligt valgt. Dette indebærer, at den sædvanlige frihøjde på 20 meter ønskes reduceret til 12 meter.

I 2016 sagde daværende præsident for Danmarks Naturfredningsforening, Ella Maria Bisschop-Larsen, at kystnære vindmøller ikke er vores kop te.

I 2020 har Danmarks Naturfredningsforening lavet et forslag til klimaplan for Aarhus Kommune. I dette forslag skal der opstilles i alt 36 vindmøller, hvilket er 16 flere end i det nuværende projekt.

Vindmøllerne skal være 240 meter høje eller 90 meter højere end i det nuværende projekt. Rotordiameter 220 meter ved frihøjde på 20 meter. Der er fremsat ønske om frihøjde på 12 meter.

Forestiller man sig 4 vindmøller opstillet på række, vil der være 900 meter vindmøller – måske kun med en frihøjde på 12 meter. Det vil formindske antallet af trækfugle betydeligt. Kan der være risici for sejlbåde i havsnød.

Kabler i land ved Mariendal Strand

10 unikke naturområder fordelt over hele Aarhus Kommune udgør Aarhus' Naturkanon. Et af disse områder er Mariendal Strand.

Helt tæt på skoven syd for Aarhus ligger Mariendal Strand. En skøn lille strand oplagt til badning, stenkast og fisketure. Landskabet er især præget af kystnaturen med Mariendal Havbakker og stranden. Mariendal Strand er i dag et af kommunens udflugtssteder, hvor man har mulighed for at overnatte i et pileflettet shelter.

Fra Mariendal Strand kan man mod syd vandre langs kysten til Norsminde eller tage en afstikker til Fløjstrup Skov mod nord.

Forlandet ved Mariendal veksler mellem små krat, krogede træer på havbakken, overdrev og strandeng. Vadbros Bæk har sit udløb nord for sommerhusene og passerer på sin vej gennem et artsrigt engområde vest for sommerhusene. I maj kan man høre løvfrøen, som yngler i vandhuller i engen. På forlandet ud mod kysten finder man overdrev med arter som almindelig mælkeurt, blåhat, kornet stenbræk og knoldranunkel.

Vest for Mariendal Strand kan du opleve biodiversitetsskoven, som blev realiseret i efteråret 2015 i et samarbejde mellem Aarhus Universitet og Teknik og Miljø, Aarhus Kommune. Her kan du følge, hvordan en skov opstår ved forskellige tilplantningsstrategier.

Ved dette område er det hensigten, at der skal etableres landadgang for vindmøllerne i Mejflak. Dette vil påføre området nogle uoprettelige skader.

Af EE's supplerende feltundersøgelser vedr. landanlæg fremgår blandt andet:

"Da der ikke er foretaget egentlige undersøgelser af væsentlige rastehabitater for løvfrø, er det ikke muligt at konkludere, at nedlæggelse og genplantning af levende hegn ikke vil påvirke landskabets økologiske funktionalitet for denne art"

"Endeligt syntes det ikke at være undersøgt, om bygninger, lader, maskinhuse, drivhuse m.m. i praksis strækker sig over hele undersøgelseskorridoren på visse strækninger, således at det ikke er muligt at finde plads til kabelgravene"

"Der er behov for anvendelse af forholdsvis store og tunge entreprenørmaskiner i etableringsfasen, for lagerarealer til kabler m.v. samt for områder til placering af udstyr til indhaling af søkablerne. Der vil ligeledes være behov for arealer for entreprenørmaskiner, skurvogne m.v."

"Boliger, driftsbygninger, drivhuse og private haver strækker sig visse steder over hele undersøgelseskorridorerne, således at det kan være vanskeligt at etablere et 18 meter bredt arbejdsbælt"

Mon ikke Svend Aukens forord til Planloven/Vejledning for Planlægning i Kystområder fortsat gælder: "Vore endnu uberørte kyststrækninger er noget af det mest uspolerede natur vi har. Vi skal gennem planlægning sikre at de bevarer deres karakter og helhed, så også vore børnebørn kan opleve kysternes natur og samspillet mellem vand og land."

Karsten Gorm Sattrup
Frederiks Plads 26, 2-5
8000 Aarhus C

